



RENDICIÓN DE CUENTAS ASFALTAR-EP 2019

PREGUNTAS Y RESPUESTAS DE LA CIUDADANÍA

1. De qué minas ustedes extraen los áridos que utilizan para el mantenimiento vial?

Al momento estamos realizando los trámites de concesión de la Mina de La Virginia. Por lo que actualmente al no tener mina propia, compramos el material a las diferentes canteras, tanto para el mantenimiento vial como para la elaboración de la mezcla asfáltica.

Las cuencas de los ríos Paute y Jubones alimentan las canteras de donde se obtienen los materiales para la obra vial.

2. Hasta cuándo ustedes tienen la delegación para la Administración de peajes?

Hay un convenio suscrito entre el Gobierno Provincial del Azuay y la Empresa Asfaltar-Ep, mediante el cual se delega la implementación, operación y administración del Sistema Provincial de Peajes en las vías que cumplan con las condiciones técnicas y socioeconómicas.

Este convenio fue suscrito el 28 de abril de 2016 y tendrá una duración de **veinte años**.

Las vías que se mantiene con el sistema del peaje son:

La Ramada – Nabón : 16.50 Km

Girón - San Fernando : 24.80 Km

Turi-Tarqui (El Verde) : 15.10 Km

Zhucay-Tutupali : 8.10 Km

3. Señores de Asfaltar, veo que también ustedes hacen obras en otras ciudades, por eso mi inquietud es: Cómo hacen con los materiales, tienen minas en varias ciudades?

En estos casos lo primero que hacemos antes de iniciar el proyecto vial, es ubicar las canteras que nos proveerán del material necesario. Se hace una exploración las zonas cercanas. Luego de realizar el análisis de todo lo encontrado, se decide la compra del material.



4. Señores de Asfaltar, me pueden informar qué aspectos se consideran para garantizar la durabilidad de las vías que ustedes realizan?

La empresa Asfaltar-Ep posee un laboratorio vial ubicado en la comunidad de Uzhupud de Paute, aquí controlamos la calidad de los elementos que intervienen en la producción y aplicación de los materiales. Tenemos los siguientes equipos:

- Para el control de asfaltos, como la prensa Marshall (prensa hidráulica multi speed) que nos permite realizar ensayos de Marshall.
- Máquinas para realizar ensayos de desgaste de áridos
- Máquinas para conocer la penetración del asfalto

Cumplimos con la norma ecuatoriana emitida por el MTOP. Estas pruebas se hacen en el laboratorio. Cuando se cumplen las pruebas podemos garantizar la durabilidad de los trabajos.

5. Señores, qué Plan de manejo ambiental aplican ustedes en cada una de sus obras viales?

Para dar inicio a cualquier actividad, se cuenta con el Plan de manejo ambiental.

Debemos mencionar que los proyectos de ejecución que son por designación del GPA cuentan con un plan de manejo ambiental. La Prefectura entrega el Registro Ambiental o Certificado Ambiental, dependiendo de la magnitud de la obra.

Este Plan tiene como actividad principal, la prevención y mitigación de impactos ambientales.

Pero también están contempladas otras actividades como: Programa de gestión y manejo de desechos, programa de SSO, programas de capacitación, de contingencias y gestión de riesgos, de relaciones comunitarias. A su vez, cada uno de estos programas contiene un plan más detallado.