

**Art. 7 de la Ley Orgánica de Transparencia y Acceso a la Información Pública - LOTAIP**
**Literal a4) Las metas y objetivos de las unidades administrativas de conformidad con sus programas operativos**

No.	Descripción de la unidad	Objetivo de la unidad	Indicador	Meta cuantificable
<b>PROCESOS GOBERNANTES / NIVEL DIRECTIVO</b>				
1	INGENIERIA: PROYECTO INTEGRAL DE PEAJES	BUSCAR SUSTENTABILIDAD FINANCIERA DE LAS VIAS EN BASE AL COBRO DE PEAJES QUE PERMITA DAR EL MANTENIMIENTO A LAS MISMAS	Mantenimiento rutinario y preventivo ejecutado (53.43Km) /Mantenimiento rutinario y preventivo proyectado (64.5 Km)	82.84%
2	INGENIERIA: PROYECTO MI CONTRIBUCION- MI VIA	MEJORAR LAS VIAS DE LA PROVINCIA CON EL APORTE DE LOS USUARIOS	SUSPENDIDO	-
	INGENIERIA: MEJORAMIENTO VIAL CHICTI – DUG DUG – TOMBAMBAMBA, SAN MARTIN DE PUZHIO-DELEGSOL-PRINCIPAL, VIAS EN LA PARROQUIA CAÑARIBAMBA, Y CALLES CENTRALES DE SANTA ISABEL; Y MEJORAMIENTO VIAL A NIVEL DE D.T.S.B DE LAS VIAS: RUTA DE LAS GUITARRAS, VIA DE ACCESO A CHOBSHI, CALLE VIRGEN DE LA NUBE, VIA GÜEL – RURCAJA, VIA PUENTE DE LOURDES – CENTRO PARROQUIAL DE LLACAO, VIA PANAMERICANA NORTE- BUENA ESPERANZA – EL CISNE, VIA PANAMERICANA NORTE – ESCUELA MIGUEL DIAZ - TANQUE DE AGUA, VIA DE ACCESO A CHIMUL, VIA TABLÓN – SAMANA, VIA SHAGLLI – CAÑARIBAMBA (desde abscisa 0+000 hasta 1+200), Y VÍA LUDO - SERRAG; UBICADAS EN LOS CANTONES PAUTE, CHORDELEG, SANTA ISABEL, SIGSIG, CUENCA Y SEVILLA DE ORO DE LA PROVINCIA DEL AZUAY	MEJORAR LAS VIAS DE LA PROVINCIA	SUSPENDIDO	-
	"BACHEO ASFALTICO EN CALLES PERIMETRALES DEL CENTRO URBANO DE SANTA ISABEL Y ASFALTADO DE VIAS ALEDAÑAS AL MERCADO CENTRAL DEL CANTON SANTA ISABEL, PROVINCIA DEL AZUAY"	MEJORAR LAS VIAS DE LA PROVINCIA	SUSPENDIDO	-
	MEJORAMIENTO VIAL DE LA VIA DEL PUENTE AUQUILULA CON DOBLE TRATAMIENTO SUPERFICIAL BITUMINOSO DTSB UBICANDO EN LA PARROQUIA SANTA ANA	MEJORAR LAS VIAS DE LA PROVINCIA	Vías ejecutadas (0.92Km) /vías planificadas (0.92Km)	100.0%
	"MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA DE 2 PÚLG, DE LAS CALLES CENTRALES DE: COCHAPATA 2.6KM RAÑAS 1.0 KM Y ZHIÑA 1.0".	MEJORAR LAS VIAS DE LA PROVINCIA	SUSPENDIDO	-
	"MANTENIMIENTO VIAL DE VARIOS SITIOS CRITICOS EN LA CARRETERA CUENCA-GIRON-PASAJE TRAMO 1 EL SALADO LENTAG"	MEJORAR LAS VIAS DE LA PROVINCIA	Sitios Críticos intervenidos (10 u) /sitios criticos planificadas (10 u)	100.0%

	“MANTENIMIENTO VIAL DE VARIOS SITIOS CRÍTICOS EN LA CARRETERA CUENCA MOLLETURO-EL EMPALME”	MEJORAR LAS VIAS DE LA PROVINCIA	Sitios Críticos intervenidos (4 u) /sitios críticos planificados (4 u)	100.0%
	“MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO VIAL A NIVEL DE CARPETA ASFÁLTICA Y/O D.T.S.B DE LAS VÍAS: SAN JUAN-SAN BARTOLOMÉ TRAMO1; SAN JUAN-SAN BARTOLOMÉ TRAMO2; PUENTE DE VIOLA-CENTRO DE JIMA, BACHEO Y MANTENIMIENTO; VÍA HUINTUL-EL PAN A NIVEL DE DTSB; SAN VICENTE-VIRGEN DE LA NUBE BACHEO Y MANTENIMIENTO; CALLES CENTRALES DE LA PARROQUIA ABDÓN CALDERÓN 1,2 KM; CHILCAPAMBA SAN JOSE DE LA PLAYA L=750M; PICHACAY-PLAYA DE LOS ÁNGELES A NIVEL DE DTSB; VÍA SAN FERNANDO-LA ASUNCIÓN 2KM; VÍA SAN FERNANDO-SAN ALFONSO 1,6K A NIVEL DE DTSB; CALLES MANUEL OREJUELA Y SIXTO DURAN 1.45 KM-GUACHAPALA; CALLES MANUEL CORTEJUELA 0.16 KM- GUACHAPALA; MANTENIMIENTO DE LA VÍA DE ACCESO A LLATCON; MANTENIMIENTO VIAL GIRÓN EL CHORRO 2,43 KM; CALLE DE ACCESO AL HOSPITAL CANTONAL DE PAUTE Y VÍA RODRÍGUEZ PARRA DEL CANTÓN PAUTE; CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS Y BORDILLOS EN LA VÍA ZHUCAY TUTUPALI L=5.4 KM; UBICADAS EN LA PROVINCIA DEL AZUAY”	MEJORAR LAS VIAS DE LA PROVINCIA	Vías ejecutadas (2.53 Km) /vías planificadas (2.53 Km)	100.0%
	CONTRATACIÓN DE DOBLE TRATAMIENTO BITUMINOSO DE 1,30 KM DESDE LA VÍA GIRÓN-SAN FERNANDO, HASTA EL PARADOR TURÍSTICO EL CHORRO; Y, CONTRATACIÓN DE DOBLE TRATAMIENTO BITUMINOSO DE 1,25 KM DESDE LA COMUNIDAD DE SANTA MARIANITA HASTA EL SECTOR DE LA CAPILLA DE CELATA.	MEJORAR LAS VIAS DE LA PROVINCIA	Vías ejecutadas (1.3 Km) /vías planificadas (1.3m)	100.5%
8	PRODUCCION: VENTA DE ASFALTOS	GARANTIZAR UNA PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA Y ARIDOS CONSTANTE DE ALTA CALIDAD Y BAJO COSTO PARA LOS PROYECTOS VIALES	m3 de mezcla asfáltica producido (210 m3) /m3 de mezcla asfáltica planificados (375 m3)	56.0%
9	PRODUCCION: VENTA DE ARIDOS	GARANTIZAR UNA PRODUCCION DE MEZCLA ASFALTICA Y ARIDOS CONSTANTE DE ALTA CALIDAD Y BAJO COSTO PARA LOS PROYECTOS VIALES	m3 de aridos producido (0 m3) /m3 de aridos planificados (833 m3)	0.0%
<b>PROCESOS DESCONCENTRADOS</b>				
<b>NIVEL DE APOYO / ASESORÍA</b>				
<b>LINK PARA DESCARGAR EL REPORTE DE GOBIERNO POR RESULTADOS (GPR)</b>				<a href="#">Reporte del GPR</a>
<b>FECHA ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:</b>			DD/MM/AAAA 31/01/2021	

<b>PERIODICIDAD DE ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN:</b>	MENSUAL (ENERO)
<b>UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACION - LITERAL a):</b>	GERENCIA TECNICA
<b>RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN DEL LITERAL a):</b>	ING. CHRISTIAN VALENCIA
<b>CORREO ELECTRÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:</b>	<a href="mailto:cvalencia@asfaltarep.gob.ec">cvalencia@asfaltarep.gob.ec</a>
<b>NÚMERO TELEFÓNICO DEL O LA RESPONSABLE DE LA UNIDAD POSEEDORA DE LA INFORMACIÓN:</b>	(07) 2885983 EXT. 104